

- ### 1. Scavo/demolizioni
- scavo e pulizia di tutta l'area di ampliamento stradale (rotatoria e strade laterali);
 - abbattimento alberi/arbusti presenti su tutta l'area di ampliamento stradale;
 - scavo a sezione obbligata per realizzazione fondo stradale e muri di contenimento stradale secondo la necessità;
 - demolizione cordolo stradale esistente per ampliamento rotatoria.

- **Fresatura** tappetino di usura su strada esistente, lato monte cavalcavia, e strada laterale cavalcavia verso Sordane;
- **Fresatura binder**, su strada esistente, lato monte cavalcavia, e strada laterale cavalcavia verso Sordane;
- **Formazione rilevato** – strade laterali, ampliamento strade laterali e rotatoria, secondo quota altimetrica stabilita, (porto fino a quota panchina di fondazione stradale);
- **Preparazione e bonifica del piano di posa di asfalto**;
- **Strato di fondazione stradale** in misto di rilevati min 25 cm – strade laterali, ampliamento per rotatoria;
- **Conglomerato bituminoso binder**, su strada esistente cm 5; su strada nuova (realizzazione strade laterali e ampliamento per rotatoria) cm 8;
- **Conglomerato bituminoso strato di usura (tappetino)** cm 5.

- Tipo A – nuovo canale consortile laterale nuova rotatoria;
- Tipo B – contenimento sede stradale lato SUD
- Tipo C – contenimento sede stradale lato Nord

- #### 4. Realizzazione rotatoria e isole spartitraffico
- posa in opera cordoni da 8 20x36x100 cm;
 - realizzazione pavimentazione in c.a., su isole spartitraffico e intorno rotatoria (larghezza 1,50 m);
 - riempimento con terreno vegetale rotatoria quanto necessario per la successiva piantumazione;
 - barriere in acciaio di tipo H2 bordo ponte (sul muro di tipo A – canale);
 - sistemazione confluenza del canale consortile esistente con il nuovo canale di irrigazione bordo rotatoria (muro tipo A), con posa in opera di opera di derivazione (paratia manuale in acciaio).

- Scavo per posa tubazioni;
 - Collegamento con misto di ghia canale di irrigazione esistente da dismettere;
 - Copertura canale di irrigazione esistente laterale rampa cavalcavia lato Sud con Grigliato elettro-saldato D400;
 - Pozzetti di raccolta acque (caditoie) 50x50cm con chiusura in ghiaia;
 - Tubazioni corrugate 120x120, con chiusini in ghiaia sferoidale;
 - Tubazione corrugata S8 in PeAD con diametro interno da 200 mm per raccordo caditoie stradali;
 - Tubazione corrugata S8 in PeAD con diametro interno da 400 mm per raccordo caditoie stradali;
 - Tubazione corrugata S8 in PeAD con diametro interno da 400 mm per attraversamento strada;
 - Tubazione corrugata S8 in PeAD con diametro interno da 400 mm per attraversamento strada lato rotonda;
 - Rientro tubazioni e pozzetti con allietamento in c.a. e ricoprimento con sabbia.
- 6. Predisposizione impianto di pubblica illuminazione**
- Scavi per pozzetti di derivazione e per N. 15 plinti per paio P.I dimensioni – 100x100x100 cm;
 - Scavi per realizzazione cavodotti per predisposizione impianto di P.I. – trasporto e smaltimento;
 - Cavodotti flessibili in tubazione corrugata in polietilene da 110 mm;
 - Plinti in cls per predisposizione paio P.I.;
 - Pozzetti per la messa a terra 50x50x50 per ogni paio P.I.;
 - Pozzetti di raccolta pedonale 50x50x50;
 - Rientro tubazioni e pozzetti con allietamento in c.a. e ricoprimento con sabbia

- Segnaletica orizzontale nel rispetto della normativa vigente, compresa la messa in opera di occhi di gatto in corrispondenza delle aree di avvicinamento in rotatoria (min 50 ml) nonché nella rotatoria e delle isole;
- Segnaletica verticale (pali e cartelli), compreso scavo trasporto e smaltimento nel rispetto della normativa vigente.

- [illegible]

9. Ogni Ulteriore e necessaria lavorazione, compreso ogni onere e magistero, connessa alle precedenti, al fine di dare compiuta utilizzazione dell'opera a regola d'Arte, nonché movimentazione e trasporto materiali, con escluso il solo smaltimento da pagarsi a fatturazione)



COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO
(Provincia di Salerno)

Settore Lavori Pubblici, Manutenzione e Infrastrutture

PROGETTO ESECUTIVO

ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50 del 14 aprile 2016

Intervento di messa in sicurezza del territorio a rischio idraulico lungo la strada di via Irno all'altezza del cavalcavia Autostradale SA-RC
CUP F66J000043000

TAVOLA

ELABORATO:

G 04

Progetto: Sezioni Trasversali Tipo

Data: *Dicembre 2021*

Scala:

Ufficio progettazione
ing. Ersilio Staquiolini

Responsabile Ufficio
ing. Danila D'Angelo

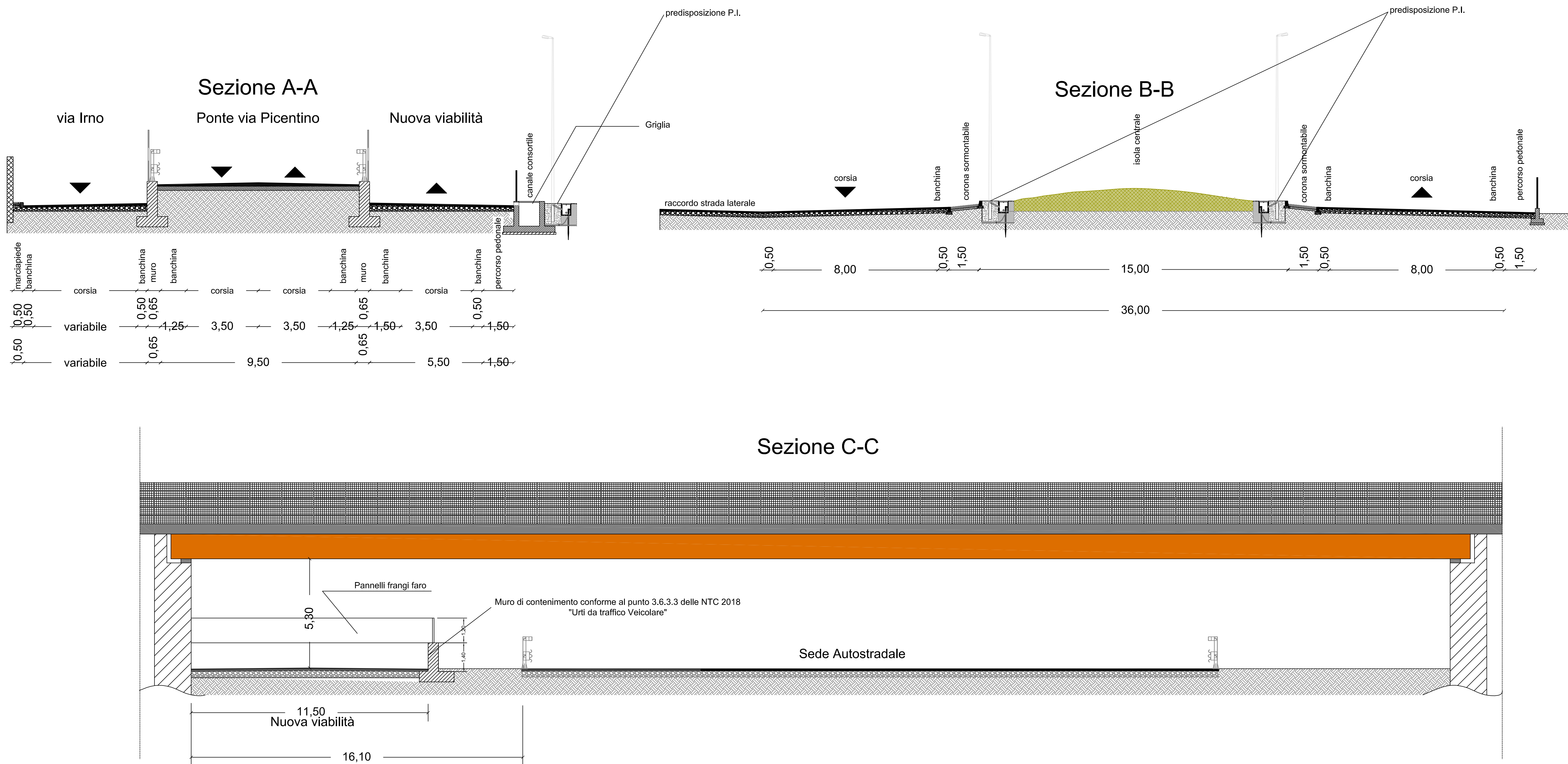
Responsabile del
ing. Danila D'Angelo

Revisione de

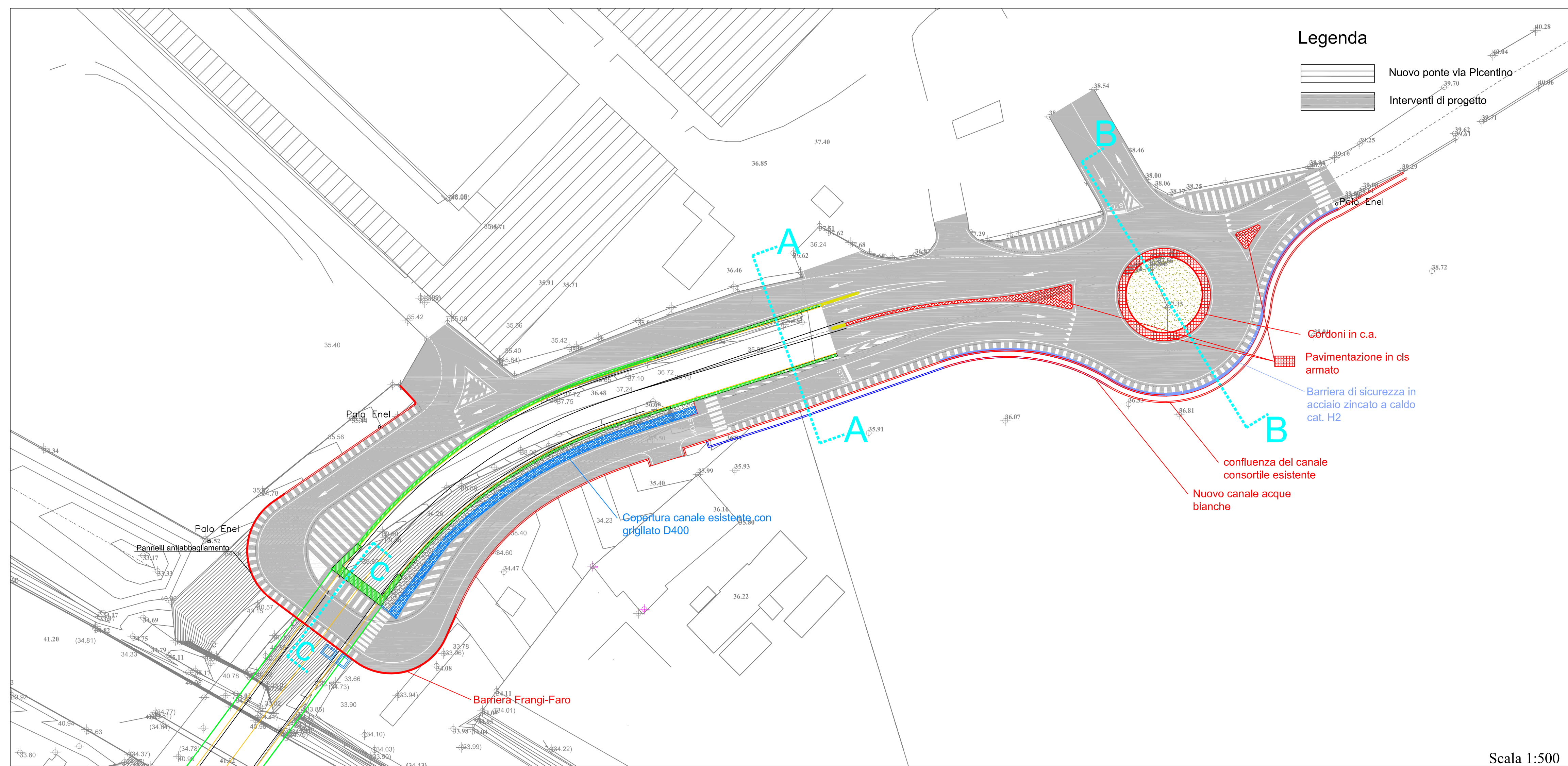
Revisione de:

Revisione de

Il presente elaborato è di proprietà esclusiva del Comune di Portocannaro Esiano e la sua riproduzione è vietata senza il consenso dell'Ente



Scala 1:100



Scala 1:500